

DE GRANDES COURSES NAUTIQUES...

La Solitaire du Figaro

Une course transatlantique en solitaire et une course référence des manifestations nautiques.

Pour la première fois, la Solitaire Afflelou - Le Figaro s'est élancée de Caen le 27 Juillet 2004 pour rejoindre dans une première étape Portsmouth. Cette 35^e édition a offert aux skippers une course hautement sportive sur un parcours de 1 476 milles.

A cette course de légende ont participé sept skippers bas-normands : François Balogh, Jean-François Bulot, Bertrand Lecharpentier, Marc Lepesqueux, Halvard Mabire, Briec Maisonneuve et Alexandre Toulorge.

Le Tour de France à la Voile

On le dit «unique au monde» ! Pourquoi ? La magie du Tour de France à la Voile, c'est une parfaite alchimie qui se crée entre des professionnels titrés, des amateurs passionnés et des étudiants motivés. Avec une quinzaine de villes étapes, 37 courses et 1000 milles, le tour de France à la Voile s'est taillé une réputation d'épreuve exigeante de haut niveau. Pour sa 28^{ème} édition, le Tour a fait escale à Dieppe et à Honfleur entre le 3 et le 6 Juillet 2005.



Le Challenge Mondial Assistance

Le Challenge Mondial Assistance est la course océanique en équipage par excellence, réservée aux multicoques de 60 pieds (18,28 mètres). Les plus grands noms de la voile sont présents pour ce défi : Alain Gautier, Michle Desjoyeaux, Loïc Peyron, Jean Le Cam, Thierry Duprey, Thomas Coville, Jean-Luc Nelias...

Du 2 au 11 Mai 2003, douze multicoques ont participé au 2^e Challenge Mondial Assistance entre Cherbourg-Octeville et le port de Rimini en Italie, pour un parcours de 2800 milles.

La Transat Jacques Vabre

La Transat Jacques Vabre, Le Havre - Salvador de Bahia (Brésil), retrace le sillage maritime du café.

La ville du Havre, port de départ de l'évènement depuis sa création, tient à son passé maritime. Plaque tournante au XIX^{ème} siècle de la distribution des produits tropicaux, la ville baptisée «Porte Océane» est aujourd'hui le 1^{er} port d'importation de café. Ainsi en 1993, Jacques Vabre et la course au large se sont associées avec passion dans cette transat en double qui est aussi la plus longue des transatlantiques. Lors de la 7^e édition 2005, 34 bateaux se sont présentés sur la ligne de départ.



Le Grand Prix du Port de Fécamp

Depuis 1995, le port de Fécamp est associé au Championnat du Monde des Multicoques de 60 pieds (18,28 mètres).

Le long des côtes du Pays des Hautes Falaises, les plus grands noms rivalisent durant 3 jours d'intenses régates : Loïc Perron, Franck Cammas, Karine Fauconnier, Marc Guillemot, Alain Gautier, Yves Parlier...

Le Grand Prix de Fécamp est l'une des courses les plus tactiques et les plus spectaculaires, attirant un public toujours plus nombreux. L'édition 2006 a rassemblé plus de 60 000 spectateurs.

Tall Ships' Race 2005

Partis de Waterford en Irlande, les plus grands voiliers du monde ont effectué une seule étape en France, à Cherbourg-Octeville, du 14 au 17 juillet 2005, avant de repartir en direction de Newcastle Gateshead, puis Fredrikstad, étape finale en Norvège. La Tall Ships' Race a réuni une centaine de grands voiliers, que sont venus admirer plus de 600 000 visiteurs.



TOURISME ET PATRIMOINE MARITIMES

Résolument tournée vers la mer et ouverte sur l'Europe, la Normandie présente, de par son histoire, ses richesses culturelles, son patrimoine maritime et son environnement préservé, une forte identité nautique.

LA NORMANDIE, «JETEZ L'ANCRE» !

La Normandie est à l'entrée des mers les plus fréquentées du monde, la Manche et la Mer du Nord, tout en étant très proche des grandes concentrations d'affaires de l'Europe : Londres, Paris, Bruxelles, Amsterdam...

Notre région appuie son activité économique sur une infrastructure logistique développée qui lui permet d'attirer, à côté d'une puissante activité industrielle couvrant de larges secteurs, de nombreuses industries de pointe, garantes de son développement.

Inspirée par l'essor d'une plaisance en phase de démocratisation et par l'engouement suscité de la part de tous, la filière nautique normande présente un réel marché.

Avec une façade maritime de près de 600 kilomètres de côtes, la Normandie est une région propice au développement d'activités liées au nautisme.



Terre de marins par excellence, la Normandie 4^{ème} région française pour le nombre d'immatriculations, représente à elle seule 11% du parc naval national.

Son positionnement géographique, notamment sa proximité avec Paris, l'Angleterre et les îles Anglo-Normandes font d'elle un véritable centre névralgique dans le domaine du nautisme et de la plaisance.



Située près du plus grand bassin de consommation français en matière de nautisme, la région parisienne représente 30% des immatriculations en Haute-Normandie.

Parmi les grandes agglomérations normandes de Caen, du Havre et de Cherbourg, la Normandie dispose d'infrastructures portuaires et logistiques idéales pour l'accueil, la construction et la réparation navales.

Imprégnée par les activités maritimes, la région compte pas moins de 160 entreprises dans la filière : architecture navale, bureaux d'étude, construction navale, électronique, informatique embarquée, menuiserie...

Des entreprises innovantes accompagnent le dynamisme de cette filière en Normandie : Constructions Mécaniques de Normandie, ACM Yachts, JMV Industries, Chantier Naval Garcia, V1D2, Groupe Losange (Facnor-RDM Sparcraft), Allures Yachting, Yacht Industries, Karver...

Dotée d'un potentiel important en matière de R&D, en particulier dans les matériaux ou la plasturgie (ENSICAEN de Caen et ISPA d'Alençon) et en matière de haute technologie (informatique, électronique embarquée...), la Normandie représente une place de choix pour tous les futurs créateurs et investisseurs.

Conception : Normandie Développement - Oct. 2002 - MAJ Octobre 2006. Crédit photos : Conseil Régional de Basse-Normandie, CDT Manche, L.Critto/CCI Fécamp, CCI Cherbourg-Cotentin



Siège social : 57 avenue de Bretagne - BP 1083 - 76173 Rouen Cedex 1 - Tél. : +33 (0)2 35 03 06 04 - Fax : +33 (0)2 35 03 07 86

<http://www.normandydev.com>



UNE TERRE DE MARINS...

Bordée de 38 ports de plaisance, la Normandie regorge de nombreux charmes et spécificités maritimes !

A découvrir, l'île de Tatihou qui constitue l'un des pôles de référence de la culture maritime normande de par sa richesse floristique et faunistique, et la diversité de son passé, mais aussi Port Racine, le plus petit port de France !



«Aujourd'hui faire du bateau, ce n'est plus un privilège».

Les Normands hissent la grand voile !

De nombreuses associations de vieux gréements se lancent dans la construction, la restauration et la promotion de chefs-d'œuvre des mers, et offrent ainsi la possibilité aux passionnés de voile de naviguer le long des côtes normandes sur de véritables bijoux.

Association des Vieux Gréements Granvillais (AVGG)

«La Granvillaise», gréement de type bisquine, est le plus voilé des bateaux de pêche de France ; « L'Albatros II » de type côte maquereautier.

Association Lys Noir - Granville

«Le Lys Noir», type yawl aurique. Ce gréement est l'un des derniers grands yachts français des années 20.

Association des Vieux Gréements en Côtes des Isles (AVGCI) - Barneville Carteret

«Neire Moave» ce qui veut dire «mouette noire» en patois normand, type goëlette du Cotentin.

Association Honfleuraise des Vieux Gréements (AHVG)

«Sainte Bernadette», type chaloupe crevettière, a été restaurée par l'association «Chaloupe d'Honfleur». Classée monument historique.

Association des Vieux Gréements Torbouai du Bessin (AVGTB)

«Grandcopaise», type barque chalutière, construit en 1949, a été classé monument historique en 1993.

Association Fécampoise pour le Développement des Activités Maritimes (AFDAM)

«Tante Fine», type langoustier, a été construit en 1961.

Des Vieux Gréements à Caen

Un soixantaine de vieux gréements, de type goëlette, yole, lougre, sloop... sont présents à Caen : L'Etoile, Bel Espoir II, Marie-Madeleine, Anne-Mathilde, La Fidélité. Chants marins, parade de vieux gréements, fumage de poissons, tannage de voiles...

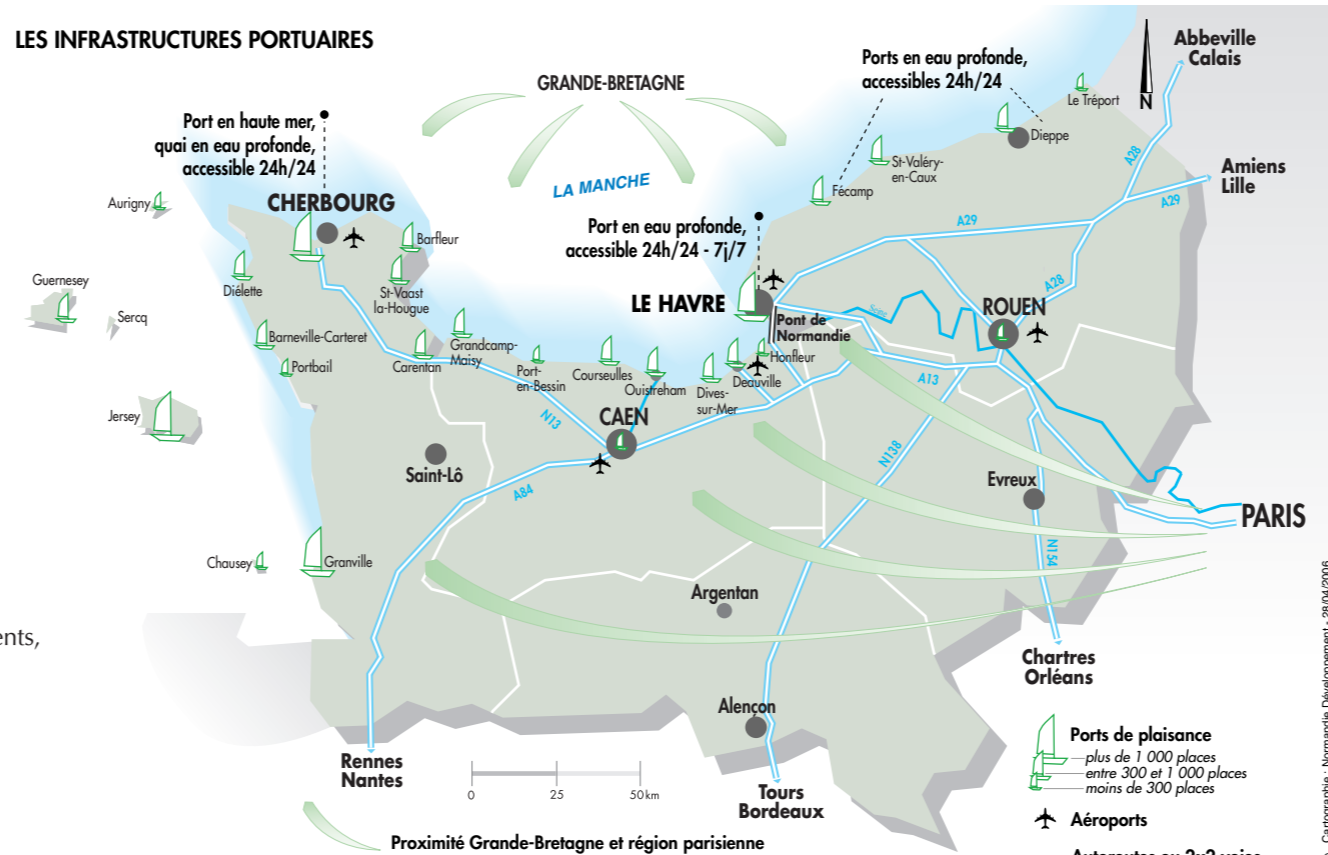
La Yole du Pays de Coutances

L'association «Yole du Pays de Coutances» a été fondée en 1997 pour relever le défi «Jeunes marins 2000». Parrainé par Eric Tabarly et Gérard d'Aboville, ce défi a pour objectif la transmission du patrimoine maritime aux jeunes générations et le développement du sens marin. La yole «Fidélité», copie conforme d'un canot d'Etat-major, a été construite en 1998 à Regnéville-sur-Mer par un jeune charpentier breton, M. Camille Gaboriau. La «Fidélité» a obtenu le premier prix des régates de Douarnenez en juillet 2000 et a remporté le trophée RANCE 2001 à Plouër.

L'édition 2002 s'est déroulée à Rockland, Maine, Etats-Unis pour le Défi Atlantique. Arrivée 4^{ème} au classement général, la Fidélité a remporté trois régates sur dix parcourues.



LES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES



LA NORMANDIE, UNE ESCALE POUR DES PAQUEBOTS DE PRESTIGE

Réputés pour ces infrastructures portuaires de dimension internationale, les ports de Cherbourg, du Havre et de Rouen ont accueilli des paquebots transatlantiques prestigieux.

Ils ont tous fait escale en Normandie

Au Havre :

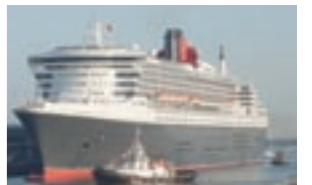
Norway, Royal Princess, Legend of the Seas, Jewel of the Seas, Constellation, Westerdam, Queen Mary II ...

A Rouen et à Honfleur :

Seabourn Pride, Cristal Harmony, Silver Cloud, Silver Whisper, Song of Flower, Seven Seas Voyager, Prinsendam, Europa, Asuka II, Blue Moon, Amadea...

Et à Cherbourg :

Queen Mary II, Queen Elizabeth II, Seabourn Sun, Kristiana Regina, Black Prince...



Queen Mary II : le plus grand paquebot du monde (354 mètres de long, 2 600 passagers).

L'Armada, un spectacle grandiose à Rouen

Créée en 1989 pour la commémoration du Bicentenaire de la Révolution Française et de la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen, réitérée en 1994 pour le 50^{ème} anniversaire du Débarquement américain sur les côtes normandes, en 1999 et en 2003, l'Armada est devenue la manifestation phare du rassemblement des plus beaux bateaux et plus grands voiliers du monde.

La dernière édition a rassemblé plus de 40 bâtiments, voiliers et navires de guerre du monde entier. Avec **six millions de visiteurs**, cet événement unique en son genre est considéré comme la plus grande fête maritime :

«Armada de rêve», «une féerie unique au monde», «spectacle inoubliable», «Armada de légende»...



NormandYacht Tour, rencontre internationale de la grande plaisance

Organisée par une douzaine d'entreprises normandes intervenant dans la construction des yachts, cette manifestation est désormais reconnue par les professionnels (français, mais aussi européens et américains). 120 professionnels : armateurs, brokers, investisseurs, capitaines de plaisance y débattent sur l'état du marché de la grande plaisance et de ses perspectives.

La Cité de la Mer, un océan de connaissances...

Vaste complexe touristique, scientifique et culturel, entièrement dédié à l'aventure humaine sous la mer. Implantée dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg. Un énorme succès populaire : 1,1 million de visiteurs depuis son ouverture en Avril 2002 !

Deux pôles majeurs : une cale sèche accueillant le plus grand sous-marin visitable au monde : «Le Redoutable» et un Pavillon des Expositions Permanentes avec un aquarium géant cylindrique, et des plates-formes scientifiques et muséographiques.